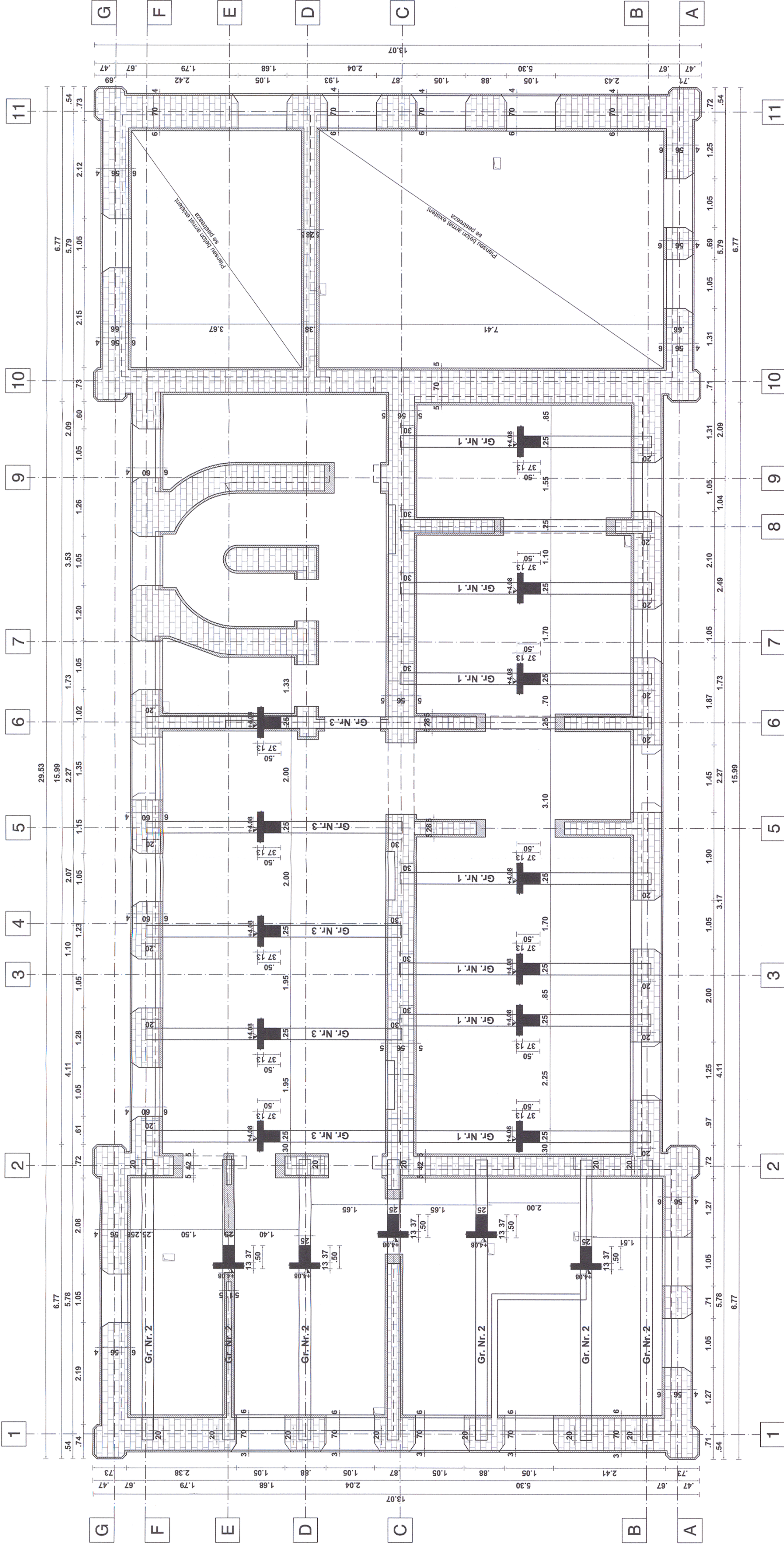


Plan parter - Cofraj planșeu nou / Ground floor plan - Formwork plan

sc. 1:50



LEGENDA / LEGEND:

- Fundație existentă / Existing foundation
- Perete existent / Existing wall
- Camășuiala peretelui cu beton armat / Wall plastering with r.c.

MATERIALE:
 Beton armat C16/20; C20/25;
 Oțel Beton Bst 500 ;
 Clasa de expunere: XC4, XD1.

MATERIALS:
 Reinforced concrete C16/20; C20/25;
 Reinforcement Bst 500 ;
 Exposure class: XC4, XD1.

NOTĂ / NOTE:
 toate lipurile de oțel (în special Bst 500) vor avea obligatoriu
 toate lipurile de oțel (în special Bst 500) will mandatory have the
 All the laps (especially Bst 500) will mandatory have the
 ductility class C.

CLASA DE IMPORTANȚĂ A CONSTRUCȚIEI
 CONFORM P100/1-2006 ESTE (II)
 CATEGORIA DE IMPORTANȚĂ
 CONFORM HG nr. 768/97 este (B)

THE CONSTRUCTION IMPORTANCE CLASS,
 ACCORDING TO P 100/1-2006, IS (II)
 THE IMPORTANCE CATEGORY,
 ACCORDING TO HG 768/97 IS "B"

Proiectul de structură se va corela cu proiectul celorlalte specialități (parte scrisă și parte desenată).
 The structural project (blueprints, technical briefs, technical specifications) will be correlated with the other specialities' projects (blueprints, technical briefs, technical specifications).

Acest plan anulează și înlocuiește planul nr. PT.02.04.14.RE.05.004 elaborat la data 01.2013.

This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.02.04.14.RE.05.004 prepared on 01.2013.

 European Investment Bank	 MINISTERUL TRANSPORTURILOR BENEFICIAR / BENEFICIARY : COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA	 PÖYRY	Sennătura Signature	
PROIECTANT / DESIGNER:			Data Date	
Aprobat Approved	Șef de echipă Team leader	C. Teodorescu	01.2013	
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	R. Witan	01.2013	
Subcontractant / Subcontractor				
Aprobat Approved	Adjunct Șef de echipă Deputy Team leader	A.M. Baicu	01.2013	
Proiectat Designed	Inginer Engineer	M. Stăucă	01.2013	
"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h" Tronsoanel 2 - B: Cap Y Bărzava - Cap Y Ilieu "Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h" Section 2 - B: End Y Bărzava - End Y Ilieu			Project 9j 353/1.1	
Denumire desen / Drawing name: Plan parter - Cofraj planșeu nou - Clădire călători - Stația Săvărașin / Ground floor plan - Formwork - Passenger building - Săvărașin Station			Fața / Phase: PTH+CS / TD+TS	
Scara / Scale 1:50 ; 1:20	Revizia / Revision 1/05.2013	Cod desen / Drawing Code PT.2B.04.14.RE.05.004	Nr / No 04/07	